

Reglement AKF Simson Cross-Rennen



Allgemein:

- Jedes Fahrzeug muss den zurzeit gültigen technischen Bestimmungen entsprechen. Im Detail erforderlich sind ausnahmslos:
- 2 unabhängig voneinander wirkende Bremskreise.
- Keine scharfen, spitzen und verletzungsfördernden Teile.
- Jedes Fahrzeug muss eine funktionierende Mechanik zum Ausschalten des Motors aufweisen.
- Startnummern müssen gut lesbar, kontrastreich und angemessen dimensioniert vorn sowie an den Seiten des Fahrzeuges angebracht sein
- Der Austausch einzelner Baugruppen ist gestattet, sofern die bereits erlangte technische Abnahme nicht beeinträchtigt wird. Im Zweifelsfall kann das reparierte Fahrzeug kostenfrei ein zweites Mal freiwillig abgenommen werden.
- Es sind nur handelsübliche Reifen ohne Ketten oder Spikes zugelassen.

Klasse 1 Seriennahe

Motor:

- Hubraum: bis 90ccm
- Hub/Bohrung freigestellt
- Pleuellänge freigestellt
- Zylinder Simson-Basis-Optik, keine Angeschweißten Kühlrippen
- Zylinderkopf freigestellt
- keine CNC-Motorgehäuse
- Getriebe freigestellt
- Kupplung freigestellt
- Zündung freigestellt
- Auspuff freigestellt
- Einlasssteuerung: Schlitz- oder Membrangesteuert über den Zylinder, kein Direktmembran und/oder Drehschieber

- Der Simson Motor muss ein Saugmotor bleiben, Aufladung ist verboten!
- Keine Flüssigkeitskühlung von Zylinder oder Zylinderkopf

Fahrwerk:

- Zugelassen sind alle Simson Modelle der Baureihe S50, S51, S70 und Vogelserie
- Es sind keine GS-Modelle oder Anbauteile zugelassen
- Hauptrahmen muss aus Simson Produktion stammen, Nachbaurahmen sind erlaubt (MZA usw.)
- Zentralfederbein ist untersagt, Bedingung sind zwei Federelemente hinten
- Die Telegabel muss aus Simson- Produktion oder eine Simson übliche Marzocchi Gabel sein, d.h. die Telegabel muss Original Simson sein- oder Simson Nachbau in Originaloptik
- Die Dämpfung des Vorderrades muss ausschließlich über die Telegabel, bzw. in der Telegabel erfolgen. Externe Hilfe bzw. externe Dämpfer sind verboten
- Schwinge ist freigestellt
- Federelemente können oben sowie unten mit Umlenkungen versehen werden (freigestellt).
Sowie die Aufnahme der Dämpferposition.
- Der Schwingbolzen muss durch die originale Position am Rahmen gehen und gleichzeitig der Drehpunkt der Schwinge sein.
- Schwingbolzen Durchmesser ist freigestellt
- Schweißarbeiten die zur Verstärkung des Rahmens dienen sind erlaubt
- Rad Größe vorne maximal 19 Zoll. Darf Trommel- oder Bremsscheibe verbaut sein.
- Rad Größe hinten bis maximal 17 Zoll. Darf nur Original Simson Trommel verbaut werden (CNC-Nabe erlaubt). Bremsscheibe ist untersagt
- Reifenwahl ist freigestellt.
- Reifenmousse ist vollkommen untersagt

Klasse 2 Open

Motor:

- Hubraum: bis 135ccm
- Hub/Bohrung freigestellt
- Pleuellänge freigestellt
- Zylinder freigestellt
- Zylinderkopf freigestellt
- Motorgehäuse auf Simson-Basis, CNC erlaubt
- Getriebe freigestellt
- Kupplung freigestellt
- Zündung freigestellt
- Auspuff freigestellt
- Einlasssteuerung freigestellt
- Der Simson Motor muss ein Saugmotor bleiben, Aufladung ist verboten!
- Kühlung freigestellt

Fahrwerk:

- Zugelassen sind alle Simson Modelle der Baureihe S50, S51, S70 und Vogelserie
- Hauptrahmen muss aus Simson Produktion stammen, Nachbaurahmen sind erlaubt (MZA usw.)
- Zentralfederbein freigestellt
- Telegabel freigestellt
- Der Schwingbolzen muss durch die originale Position am Rahmen gehen und gleichzeitig der Drehpunkt der Schwinge sein.
- Es darf mit Ausnahme von Halterungen zwischen Steuerrohr und Schwingbolzenaufnahme nichts herausgeschnitten werden.
- Schwinge ist freigestellt

- Schwingbolzen Durchmesser ist freigestellt
- Schweißarbeiten die zur Verstärkung des Rahmens dienen sind erlaubt
- Reifenwahl ist freigestellt.
- Reifenmousse ist vollkommen untersagt

Schutzkleidung

Es muss ein Helm mit Kinnschutz, festes Schuhwerk sowie abriebfeste Handschuhe, Schutzjacke und -Hose getragen werden. Es ist nicht erlaubt in Jogginghose oder gar kurzer Bekleidung zu starten.

Die Schutzbekleidung ist Bestandteil der technischen Abnahme und ist zu dieser mitzubringen und vorzulegen!

Fahrer

Der Fahrer muss fahrtauglich und in der Lage sein die Kontrolle über das Fahrzeug zu halten. **Bei Startern unter 18 Jahren muss ein Erziehungsberechtigter die Verzichtserklärung unterschreiben.** Fahrern ohne ausreichende Sicherheitsbekleidung und offensichtlich nicht fahrtauglichen Fahrern wird der Start verweigert. Das Fahren unter Alkohol- und Drogeneinfluss ist streng verboten.

Jeder Fahrer muss auf Ver-langen sein Alter mittels Lichtbildausweis belegen können.

Verzichtserklärung

Jeder Fahrer **muss** eine unterschriebene Verzichtserklärung (siehe Anhang, „Saferace“) einreichen. Zur Ermittlung des Alters muss jeder Fahrer sicherstellen, sein Alter mittels Lichtbildausweis vor Ort belegen zu können.

Rennablauf

Training

Jeder Fahrer hat vor den Rennen die Möglichkeit ein halbstündiges Training auf der Strecke wahrzunehmen.

Start

Die Startaufstellung wird via Losverfahren ermittelt. Gestartet wird nebeneinander, Motor aus, Hände über Kopf gehalten. Beim Startsignal darf das Fahrzeug gestartet und losgefahren werden. (Der Fuß darf vor dem Startsignal bereits auf dem Kickstarter stehen).

Das Startsignal erfolgt akustisch.

Rennen

Je Klasse starten insgesamt 26 Fahrer.

Diese werden für 2 Vorrennen auf jeweils 13 Starter aufgeteilt. Die besten 6 Fahrer der beiden Rennen treten im Finallauf gegeneinander an.

Platz 7 – 13 scheiden aus dem Rennen aus.

Gefahren werden pro Rennen 10 Minuten + 2 Runden

Jedes Rennen wird der Fahrer welcher zuerst den 1. Kurvenscheitelpunkt (gekennzeichnet mit Fahnen) erreicht via Holeshoot-Prämie von Motul prämiert. (Je Rennen 1x, insgesamt 6x)

Abkürzen sowie unsportliches Verhalten wird mit Disqualifikation geahndet.

Flaggensignale

Auf der Strecke ist auf Flaggensignale zu achten! Missachtung dieser werden geahndet.

Gelb gehalten : Gefahr neben der Strecke

Gelb geschwenkt: Gefahr auf der Strecke

Rot : Rennabbruch

Schwarz-Weiß kariert: Rennende

Änderungen

Der Veranstalter behält sich vor, dieses Regelwerk in einer abgeänderten Version zu nutzen.

